

Vehículo en el tráfico internacional

El vehículo de remolque es para nuestro uso personal cuando la autocaravana está aparcada en un camping. Se llevarán de regreso al Reino Unido cuando hayamos completado nuestras vacaciones.

Esta combinación de vehículos: -

1. Son propiedad de una persona física o jurídica que normalmente residen en el Reino Unido;
2. Ellos están registrados en el Reino Unido, y son importados temporalmente a otro país de la UE como "vehículos en el tráfico internacional" en el significado de la Convención de Viena sobre Tráfico 08 de noviembre 1968.

Que respetuosamente le informa de la normativa al remolcar un. Coche / remolque detrás de una casa rodante en el Reino Unido. Cuando una montura "A" está unida a un vehículo (por ejemplo un automóvil) y remolcado por un vehículo de motor (por ejemplo autocaravana) la montura "A" y el coche se convierten en una sola unidad y como tal se clasifican en la legislación como un remolque

El sistema de freno de este remolque tiene servofrenos (es decir, servo o de máxima potencia). Para evitar el uso ilegal de este remolque, una bomba de frenos de vacío a distancia, alimentada desde el vehículo remolcador, está instalada para recargar el depósito de los servofrenos.. Este doble sistema de detección electrónica de frenado al vacío también permite que el remolque pueda ir hacia atrás por el vehículo tractor sin imponer una tracción continua y los dispositivos utilizados para este fin se enganchen y desenganchen automáticamente.

Que le pedimos tener en cuenta que el "trailer" está llevando el número de matrícula del coche remolque , el signo distintivo del país de matrícula del coche remolque y también triángulos reflectantes de color rojo.

Como consecuencia de ello el coche-remolque cumple con los requisitos técnicos del Reino Unido para los remolques cuando se utiliza en la carretera. Categoría O2: Remolques cuya masa máxima sea superior a 0,75 toneladas pero inferior o igual a 3,5 toneladas

Estos requisitos están contenidos dentro del Reglamento de 1986 para vehículos en carretera (construcción y uso) (SI 1986/1078) en su versión modificada (C & T) y los vehículos de carretera que el Reglamento de Iluminación 1989 (SI 1989/1796) en su versión modificada (RVLR) tal como se aplica la Directiva de la Comunidad Europea 71/320/CEE, junto con sus diversas Directivas que se modifican, y el Reglamento CEPE No.13.09.

Half Moon Bay (Leisure) Ltd.
Registered UK-5222630
www.Smart-Tow.com